Автор: Бобошко Д.Ю.,Куликова И.В.
17.11.2026 23:24 -

СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ФИНАНСОВЫХ РИСКОВ АВТОПАРКОВ-ПАРТНЕРОВ ЭКОСИСТЕМЫ ЯНДЕКСА ПРИ ТЕХНИЧЕСКИХ СБОЯХ ПЛАТФОРМЫ

Бобошко Д.Ю., к.э.н., доцент,

Куликова И.В., магистрант,

НИТУ МИСИС, г. Москва, Россия

Аннотация. В статье рассмотрено влияние технических сбоев платформы Яндекса на финансовую устойчивость автопарков-партнеров и водителей-исполнителей. Показано, что задержки межбанковских расчетов и рассинхронизация данных при обмене через API приводят к кассовым разрывам, росту трансакционных издержек и оттоку водителей. Для снижения операционных и финансовых рисков предложена концепция вспомогательной цифровой системы с модулем резервного учета выполненных заказов и заработка водителей.

Ключевые слова: гиг-экономика, агрегаторы такси, финансовые риски, кассовый разрыв, автопарк.

Введение. Гиг-экономика (gig economy) и платформенная занятость стали одними из ключевых факторов развития транспортно-логистической отрасли России. Цифровые агрегаторы, среди которых лидирующие позиции занимают сервисы экосистемы Яндекса (Яндекс Такси, Яндекс Доставка, Яндекс Еда и др.), сформировали эффективную модель взаимодействия потребителей услуг и независимых исполнителей – водителей [4]. Партнеры-автопарки, как правило относящиеся к субъектам малого и среднего предпринимательства, выполняют в этой модели роль финансовых и организационных посредников: подключают водителей, сопровождают их работу и обеспечивают регулярные взаиморасчеты [1].

Вместе с тем высокая концентрация рынка и жесткая технологическая привязка бизнес-процессов автопарков к единому цифровому оператору порождают системные финансовые и операционные риски [5, 6]. При масштабных инфраструктурных сбоях, уязвимостях банковских платежных шлюзов и нестабильной работе API централизованной платформы автопарки и водители фактически утрачивают контроль над взаиморасчетами и данными о заработке.

...

полный текст во вложении