

МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТОРА НА ДОРОГЕ

Бигаева Л.А., доцент каф. ВМиФ

Смирнов А. А., студент

г. Бирск, $\square$ ФГБОУ ВПО Бирский филиал БашГУ

Заторы на дороге, одна из наиболее важных, глобальных проблем современного мира [1],[2]. Чрезвычайно быстрое развитие, повсеместное использование автотранспорта и стихийно растущий спрос на автомобили среди всех слоев населения заставляет тысячи проектировщиков и инженеров дорожно-транспортных служб ежедневно работать над улучшением транспортных сообщений, однако, предусмотреть все - задача невозможная, и нередко случаи, когда на дороге случается перегрузка, что в последствии ведет к образованию затора [3]. Чтобы понимать причины и возможные последствия затора, необходимо знать, как он появляется, поэтому, построим математическую модель, описывающую образование затора.

Для составления математической модели введем ряд допущений:

Моделирование процесса образования затора на дороге

Автор: Бигаева Л.А., Смирнов А. А.

31.05.2020 12:58 -

- 1) По ширине одной полосы может находиться только один автомобиль.
- 2) Участники дорожного движения соблюдают правила дорожного движения (ПДД), то есть начинают движение, когда загорается зеленый сигнал светофора и останавливаются, когда загорается красный[4].
- 3) Затор не изменяется скачкообразно, то есть затор не может возникнуть мгновенно, точно также, как исчезнуть.

...

Полный текст во вложении