

Краткосрочный прогноз основных показателей работы транспорта украины

Кудрицкая Н.В., канд. экон. наук, старший научный сотрудник

Украина, г. Киев, Институт экономики и прогнозирования

□ *Национальной академии наук Украины*

На современном этапе развития экономики Украины, который обусловлен интеграцией в европейские структуры, важным вопросом является анализ тенденций развития транспортной системы. Расширение Европейского Союза и глобализация экономики ускорили развитие международного транспортного рынка, которое опережает общий рост мировой экономики.

Сознательное и целенаправленное управление транспортом невозможно без соответствующего прогнозирования как на ближайшую, так и на более отдаленную перспективу.

Вопросами прогнозирования деятельности социально-экономических систем (каковой является и транспортная система) занимается много ученых. Однако следует отметить, что прогнозирование перспектив транспортной системы является одним из решающих научных направлений разработки стратегии инновационно-технологического развития страны.

Актуальность исследования данной проблемы подтверждается нормативно-правовыми документами: Транспортная стратегия Украины на период до 2020 г.; Соглашение об ассоциации между Украиной и ЕС; Стратегия устойчивого развития «Украина 2020».

В монографии американских ученых [10] наряду с другими методами исследования работы авиационного транспорта (регрессионный, дескриптивный анализ и др.) был использован метод скользящей средней для разработки модели прогнозирования.

В статье Аганбегяна А.Г. [1] анализируются основные тенденции социально-экономического развития России, сложившиеся в последние годы. Выявляются и описываются факторы замедления экономической динамики в стране. Рассматривается вопрос о фактических и желаемых темпах роста российской экономики. Дается оценка потребности в ресурсах, необходимых для решения поставленных задач. Предлагаются меры по повышению темпов и качества экономического роста в России.

Статья Шайтановой Л.М. [9] посвящена алгоритму выбора параметров модели для прогнозирования уровней временных рядов на основе статистического анализа основных показателей динамики с использованием среднего абсолютного прироста и среднего темпа роста.

Данная статья является продолжением исследований автора, посвященным разработке комплекса моделей прогнозирования показателей работы транспорта Украины с использованием логистической функции, адаптивных, когнитивных моделей, нейронных сетей [2-5].

Целью статьи является разработка краткосрочного прогноза основных показателей работы транспорта Украины методом экстраполяции с использованием среднего темпа прироста, скользящей средней и адаптивной модели Хольта.

КРАТКОСРОЧНЫЙ ПРОГНОЗ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ

Автор: Кудрицкая Н.В.
05.04.2016 23:25 -

ПОЛНЫЙ ТЕКСТ СТАТЬИ ВО ВЛОЖЕНИИ